



## **ANEXO II (RESOLUÇÃO 798 -CONTRAN)**

### **ESTUDO TÉCNICO- REDUTOR DE VELOCIDADE**

#### **1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO:**

Razão Social: GOINFRA – Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes.

CNPJ: 03.520.933/0001-06

Estado/Município: Goiás/Goiânia

#### **2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/ TRECHO DA VIA:**

Rodovia: GO 237 km 243+300 m

Município: Uruaçu-GO

Trecho: Niquelândia / Uruaçu

Sentido do Fluxo Fiscalizado: Niquelândia / Uruaçu

#### **3. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA**

Classificação viária (art. 60 do CTB): II) Via Urbana a) Rodovias

Pista Principal ( ) Pista Lateral

Nº de pistas: 01 (Pista simples)

Nº de Faixas de Trânsito (circulação) no sentido fiscalizadas: 01

Geometria da Via:

Active ( )Declive Plano ( )Curva ( )Sinuosa ( )Outra:

Trecho Urbano:

Sim ( ) Não

Volume Médio Diário de Veículos (VDM) : 1.076 veículos por dia

Trânsito de Vulneráveis:

( )Crianças ( )Pessoas c/ Deficiência Pedestres Ciclistas  
( )Veículos Não Motorizados ( )Trânsito de Animais Selvagens ( ) Outros:

Obras de Arte:

( )Passarela ( )Passagem Subterrânea ( )Viaduto ( )Ponte

( )Pórtico ( )Linha Férrea ( )Outras:



#### 4. VELOCIDADE

Determinação da Velocidade Máxima: 40 km/h

Equipamento: ( x ) Fixo com mostrador de velocidade – Barreira Eletrônica

( ) Fixo sem mostrador de velocidade – Radar Fixo

Velocidade no Trecho Anterior ao Local Fiscalizado: 40 km/h

Velocidade Praticada (85 percentil) antes do início da Fiscalização:

Tabulação de Velocidade para o Cálculo do 85 Percentil (intervalo de classe (km/h) x frequência das velocidades pontuais):

Tabulação de Velocidade para o Cálculo do 85 Percentil - Gráfico (frequência acumulada de velocidade (%) x ponto médio das classes de velocidade (km/h):

Data: 01/09/2021

#### 5. LOCALIZAÇÃO DO EQUIPAMENTO:





## **6. CRITICIDADE OU VULNERABILIDADE DO TRECHO:**

O trecho da via em questão apresenta-se em área urbana, faixa dupla contínua, pista principal e simples com diversas ruas que interceptam o segmento viário e disciplinam várias conversões e acessos a empreendimentos comerciais, Bairros Residenciais e Igrejas próximos à Rodovia.

Devido as características geométricas da via ser em local com aclive suave seguido de terreno plano e boas condições funcionais, apesar da sinalização corrente, os usuários desenvolvem velocidades inapropriadas para o local, tornando o segmento com alta criticidade para a segurança viária.

O tramo da via está em aclive (Ver Anexo I) seguido de terreno plano nas proximidades do Equipamento proposto, visibilidade boa e deverá ser garantida sinalização vertical e horizontal adequadas no trecho considerado da via em estudo, antes da efetiva instalação e operação do Equipamento.

Foram implementadas na localidade o reforço na sinalização vertical e horizontal (placas de advertência, de regulamentação e indicativas), alertando os condutores para a redução da velocidade devido existência de Residências próximas à Rodovia com trânsito constante de pedestres e ciclistas na localidade.

Rodovia com fluxo intenso de veículos e constante desrespeito aos limites de velocidades regulamentados para a localidade, em destaque para os usuários que atravessam o perímetro urbano da Rodovia GO 237 no município de Uruaçu em direção ao entroncamento da Rodovia GO 237 com a BR-153. A instalação do Equipamento é necessária e preventiva no sentido de evitar acidentes no local e garantir segurança aos usuários.



#### **7. QUANTIDADE DE ACIDENTES:**

Segundo dados estatísticos da Polícia Militar Rodoviária/GOIÁS, houve registro de acidentes nos últimos 24 meses.

<https://estatistica.ssp.go.gov.br/> 01/09/2021

#### **8. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO**

Nome: Alessandra Marques de Arruda

Matrícula: 12.125/D-GO

Assinatura:

Data: 01/09/2021

#### **9. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:**

Nome: Adriano Mendes Ribeiro

Matrícula: 18173/V

Assinatura:

Data: 01/09/2021



# ANEXO I

